## 한국해안 · 해양공학회논문집

Journal of Korean Society of Coastal and Ocean Engineers Vol. 30, No. 3

논 듄

유선형 스텝 선형을 적용한 35 knot급 고속활주선의 성능평가에 대한 고찰문병영·고호남·이기열	95
조석-해일 특성을 반영한 극치해면고 산정····································	103
비정수압 수치모형을 이용한 다공성 구조물의 유동에 관한 수치적 연구신충훈 · 윤성범	114
우리나라 항만 방파제 설계조건의 변화과정 분석홍근 · 강윤구 · 김홍진 · 윤한삼 · 류청로	123
쉬라우드 조류 발전 시스템 상부 두께 변화에 따른 유속 변화에 관한 연구	
이욱재 · 이상호 · 한석종 · 정신택 · 최혁진 · 고동휘	134
Articles	
A Review on the Performance Test of a High-Speed Planing Hull with 35 knot Speed by Appling the Streamlined	
Step of Hull Form	95
Estimation of Extreme Sea Levels Reflecting Tide-Surge Characteristics Ju Whan Kang and Yang-Seon Kim	103
A Numerical Study on Flow in Porous Structure using Non-Hydrostatic Model	
Choong Hun Shin and Sung Bum Yoon	114
Analysis of Change Process in the Design Conditions of Harbor Breakwaters in Korea	
Keun Hong, Yoon-Koo Kang, Hong-Jin Kim, Han-Sam Yoon and Cheong-Ro Ryu	123
Numerical Analysis for the Optimum Design of Shroud Tidal Stream Generation System	



## 한국해안 · 해양공학회 논문집

30권 3호 2018년 6월 Vol. 30 No. 3 (June 2018)

